

Poświęcenie nowego wozu bojowego Ochotniczej Straży Pożarnej w Koksowni Radlin 22 września 2023 r.

Historia wozów bojowych OSP w Koksowni Radlin

Dawniej...

Ochotnicza Straż Pożarna w Koksowni Radlin powstała w 1946 roku. **W 1962 roku** dyrekcja zakładu zakupiła **pierwszy samochód bojowy Star 25**. Wówczas jednostka z Radlina była już jedną z prężniejszych w powiecie wodzisławskim. Brała udział w licznych zawodach sportowych, czynnie uczestniczyła w życiu zakładu, gminy i powiatu.

W 1972 roku podczas walnego zebrania sprawozdawczo-wyborczego postanowiono wybudować nową strażnicę, którą oddano do użytku w 1975 roku. Dzięki dbałości o obiekt i prowadzonym remontom, służy ona z powodzeniem strażakom i ratownikom do dziś.

W 1986 roku OSP w Koksowni Radlin otrzymała z Działu Ratownictwa Technicznego Kombinatu Kokschemicznego Zabrze 10-letni **wóz pożarniczy STAR 244 GBA2,5/16**, który **w roku 2004 poddany został kapitalnemu remontowi i karosacji**, jednak kolejne 16 lat jego eksploatacji oraz nieopłacalność dalszych remontów wiązało się z konieczną decyzją o zdjęciu „Dragona” z podziału bojowego **z końcem 2020 roku**. Zastąpiono go wówczas **Jelczem GCBA 6/32** przeniesionym z wyłączonej z ruchu Koksowni Dąbieńsko.

... i dziś

Sfinansowany przez Zarząd JSW KOKS S.A. **nowy wóz bojowy – Renault D16** to średni samochód ratowniczo-gaśniczy. Pod jego zabudowę posłużyło podwozie Renault Trucks D16 HIGH K P4X2 280E6. Jest ono napędzane silnikiem o maksymalnej mocy 210 kW (286 KM).

Pojazd ma jednomodułową, czterodrzwiową kabinę załogową umożliwiającą przewóz sześciu strażaków. W tylnej części kabiny znajdują się miejsca dla czterech strażaków. Siedziska wyposażone zostały w dwupunktowe pasy bezpieczeństwa, podnoszony zagłówek oraz miejsce z mocowaniem na jednobutłowe aparaty powietrzne.

Nowoczesna ergonomiczna zabudowa pożarnicza została wykonana

z systemowych skręcanych profili aluminiowych. Siedem skrytek sprzętowych przystosowanych jest do przewozu sprzętu pożarniczego i ratowniczego, węży i armatury wodno-pianowej.

Samochód został wyposażony w kompozytowe zbiorniki na wodę o pojemności 3000 litrów oraz na środek pianotwórczy o pojemności aż 600 litrów. Zastosowana autopompa ma wydajność 2846 l/min przy ciśnieniu 8 barów lub 429 l/min przy ciśnieniu 40 barów.

Poza tym na wyposażeniu samochodu znajduje się m.in. ręcznie sterowane działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności 800-2400 l/min., pneumatyczny maszt oświetleniowy o wysokości 4,8 metra z reflektorami LED o strumieniu świetlnym 36 000 lm oraz tzw. „zestaw szybkiego natarcia”.

Nowy wóz zbudowany przez SZCZĘŚNIAK Pojazdy Specjalne Sp. z o.o. zastąpił dotychczas eksploatowany przez jednostkę ciężki samochód ratowniczo-gaśniczy na podwoziu Jelcz 004, wyprodukowany w 1986 roku.

Obecnie cztery nierozzerwalnie związane ze sobą formacje działające na terenie Koksowni Radlin w zakresie bezpieczeństwa, tj.: Zespół Ochrony Ppoż. i Bezpieczeństwa Gazowego JSW KOKS S.A., Zakładowa Drużyna Ratownictwa Gazowego i Technicznego, Drużyna Ratownictwa Chemicznego Obrony Cywilnej oraz Jednostka Operacyjno-Techniczna OSP w Koksowni Radlin dysponują nowoczesnym wozem, który wraz z załogą zabezpiecza codzienne potrzeby zakładu związane z organizacją bezpieczeństwa pożarowego i gazowego koksowni.



HISTORIA WOZU BOJOWEGO

OSP W KOKSOWNI „RADLIN”



Star 25 (1962 r.)



Star 244 (1986 r.)



Star 244 (2004 r.)



Jelcz 004 (2020 r.)



Ranault D16 (2023 r.)